

Les hauts de Chalmailson

Fiche pratique

13

3 h 45
15 km

15 km
65 m

Situation Longueville, à 7 km au Sud-Ouest de Provins par la D 403

Parking gare



Balisage

- 1 à 2 blanc-rouge barré
- 2 à 3 blanc-rouge
- 3 à 6 jaune
- 6 à 7 jaune-rouge
- 7 à 1 blanc-rouge



Difficulté particulière

balisage rare entre 4 et 6



Ne pas oublier

A voir



En chemin

- Longueville : musée du Train
- Tachy : château ■ moulin
- bois de Tachy

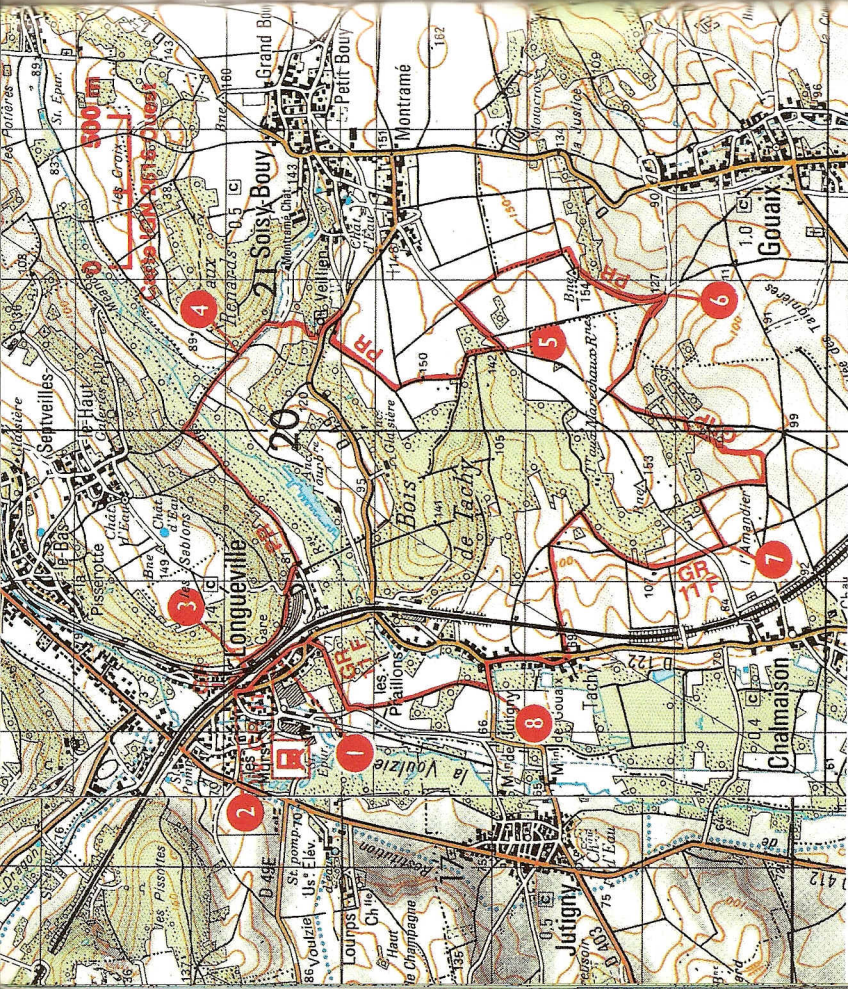
Dans la région



- Soisy-Bouy : ferme du château de Montramé
- Chalmailson : église 13e-14e ■ vallée de la Vouizie

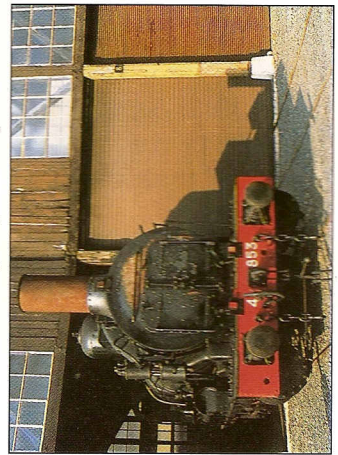
« J'aime la Vouizie et ses bois noirs de mûres », évoque le poète Hégésippe Moreau. A rêver en marchant en sous-bois vers l'imposant viaduc ferroviaire et le musée du train de Longueville.

- 1 Prendre à droite les rues de Verdun et Henri-Fouilleret.
- 2 Tourner à droite rue de l'Amourée sous le viaduc puis à droite rue Adrée, passer sous le pont ferroviaire.
- 3 Suivre à droite le chemin qui surplombe la gare. Descendre, par la route jusqu'au stade. Tourner à gauche le long du stade et poursuivre sur 1 km. Au croisement, tourner à droite et parvenir à une intersection.
- 4 Continuer en face et obliquer à droite vers l'église. Suivre à gauche la D 49 sur 100 m. Aller à droite et prendre la première voie à gauche. 500 m après, tourner encore à gauche, continuer tout droit vers le bois, longer la lisière à gauche et entrer en sous-bois.
- 5 A la corne du bois, se diriger à gauche vers Montramé sur 400 m, puis tourner à droite. Atteindre un bois, aller à droite, puis rejoindre une route et la descendre jusqu'à l'intersection.
- 6 Suivre la route à droite, puis un chemin jusqu'à un carrefour, tourner à gauche. A l'orée du bois, obliquer à gauche, aller à droite sur 20 m puis à gauche. En bas, se diriger à droite sur 200 m pour remonter à droite vers le bois. Longer la lisière sur 80 m, puis descendre à gauche jusqu'à un croisement.
- 7 Tourner à droite et poursuivre en lisière du bois. Au bout, descendre à gauche, puis obliquer à gauche. Passer sous la voie ferrée et traverser la D 122. Prendre à droite la rue du Château, suivre à gauche la D 122 puis à gauche, la route de Jutigny.
- 8 A la sortie de Tachy, s'engager à droite en lisière du bois et poursuivre. Au carrefour, prendre la route à droite et continuer rue des Abîmes. Emprunter à gauche la rue André-Pineau et, à droite, la rue de Verdun qui ramène à la gare.



Paris-Longueville-Mulhouse

En 1858, la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est ouvre la ligne Paris-Mulhouse. Pendant dix ans, les locomotives à vapeur fixaient le trajet par étapes de cheminots. Longueville fut le premier dépôt depuis Paris. Construit en 1911, c'est une belle rotonde à colombages autour d'un pont tournant. Le dépôt, fermé en 1966, a repris vie avec un musée du Train. L'association AJECTA restaure même d'anciens wagons et propose des voyages en train à vapeur à bord de voitures classées monuments historiques. Non loin, un magnifique viaduc de 42 arches sur 486 m de long évoque les premiers voyages ferroviaires.



Rotonde Longueville et la locomotive. Photo F.C.